



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW  
"POLAND Enduro Cross Series 2024"  
3 runda – Cieszyn, 19 maja 2024

**1. Organizator.**

Klub: Automobilklub Cieszyński

Adres: ul. Plac Wolności 3, PL 43-400 Cieszyn, tel.: +48 728227979,

e-mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

Nr licencji klubowej: 14/M/2023

**2. Założenia – Definicja imprezy.**

"POLAND Enduro Cross Series 2024" jest imprezą popularną dla wszystkich posiadaczy motocykli terenowych. Zawody przeznaczone dla wszystkich chętnych uprawiających sporty motorowe i dysponujące odpowiednim sprzętem oraz przygotowaniem kondycyjnym i technicznym. Rywalizacja odbywać się będzie w konkurencji cross country.

**3. Termin i miejsce imprezy.**

**Termin:** 19.05.2024 (niedziela)

**Adres:** Tor Cieszyn MX, ul. Motokrosowa, 43-400 Cieszyn

<https://www.google.com/maps/place/Tor+Motocrossowy+Cieszyn/@49.7744283,18.6103115,17z/data=!3m1!4b1!4m6!3m5!1s0x4714016a050f43bd:0xe472dea930552acb!8m2!3d49.7744249!4d18.6128864!16s%2Fg%2F11bzzjcn4?entry=ttu>

**4. Władze zawodów.**

Sędzia zawodów – Radomir Motyl, lic. PZM nr M/Klasa I/10072

Dyrektor zawodów – Barbara Rańda, lic. PZM nr M/Klasa I/10013

Kierownik biura zawodów – Patrycja Komko

Kierownik trasy – Andrzej Słapa

Chronometraż i biuro obliczeń – Jan Kakalejčik (casomira.eu)

Kierownik komisji technicznej – Maciej Brawata

Zabezpieczenie medyczne zawodów – Ratownictwo Jurewicz Team, ul. Jana III Sobieskiego 324b, B-Biała

**5. Zapisy.**

Zgłoszenia przez stronę internetową: [Casomira.eu](http://Casomira.eu) (casomira.eu)

oraz dodatkowo na obowiązującym druku w dniu imprezy, podczas rejestracji w biurze zawodów.

**Uwaga: Będzie możliwość zapisów na miejscu zawodów w dniu imprezy do godz. 10:50!**

**6. Harmonogram A imprezy.**

Godz. 7:30 – 17:00 - biuro zawodów

Godz. 8:30 - odbiór trasy przez sędziego

**Godz. 10:50 - zamknięcie zapisów w biurze zawodów (dotyczy wszystkich klas)**

Godz. 11:00 - odprawa zawodników wyścigu nr 1

Godz. 11:10 - otwarcie strefy oczekiwania dla klas wyścigu nr 1

Godz. 11:15 - okrążenie zapoznawcze

**Godz. 11:30 - START wyścigu nr 1**

**Godz. 13:00 - META wyścigu nr 1**

Godz. 13:15 - odprawa zawodników klas wyścigu nr 2

Godz. 13:25 - otwarcie strefy oczekiwania dla klas wyścigu nr 2

Godz. 13:30 - okrażenie zapoznawcze

**Godz. 13:45 - START wyścigu nr 2**

**Godz. 15:15 - META wyścigu nr 2**

Godz. 15:45 - ogłoszenie wyników nieoficjalnych

Godz. 15:55 - ogłoszenie wyników, rozdanie nagród

**W przypadku dużej frekwencji lub niesprzyjających warunków atmosferycznych Organizator może wprowadzić harmonogram B przedstawiony w pkt.12.**

## 7. Zgłoszenia.

Podczas zgłaszania odbioru formalnego zawodów, zawodnik zobowiązany jest przedstawić podczas rejestracji w biurze zawodów:

- wypełnione zgłoszenie, oświadczeniem o stanie zdrowia (dotyczy amatorów i klasę Hobby),
- kartę zdrowia z ważnymi badaniami lekarskimi (nie dotyczy amatorów i klas Hobby),
- licencję sportową PZM lub międzynarodową (zgodnie z 2.6 i 2.7 Zasad rozgrywek Enduro),
- dowód wpłaty wpisowego,
- Amator / Hobby – oświadczenie o stanie zdrowia.

## Wpisowe za udział w zawodach:

- Junior Mini Cup, Junior, Ladies **190 zł\***
- pozostałe klasy **230 zł\***
- dodatkowo dla zawodników nie posiadających licencji koszt obowiązkowego ubezpieczenia **25 zł**
- obowiązkowo (wszyscy) zakup naklejek z chipem pomiarowym przy odbiorze technicznym **6 zł**

*\* W przypadku wycofania się z zawodów, nie przysługuje zwrot wpisowego!*

**\*Wpisowe za udział w zawodach jest płatne na miejscu w biurze zawodów\***

## 8. Biuro zawodów.

Adres: **Tor Motocrossowy Cieszyn MX, ul. Motokrosowa, 43-400 Cieszyn**

Tel. **664 902 539**

<https://www.google.com/maps/place/Tor+Motocrossowy+Cieszyn/@49.7744283,18.6103115,17z/data=!3m1!4b1!4m6!3m5!1s0x4714016a050f43bd:0xe472dea930552acb!8m2!3d49.7744249!4d18.6128864!16s%2Fg%2F11bzzjcn4?entry=ttu>

Godziny otwarcia biura zawodów:

**W dniu 19.05.2024 od 7:30 do zakończenia zawodów.**

## 9. Klasy.

W trakcie zawodów będzie obowiązywał podział na klasy:

- **HOBBY OPEN** - zawodnicy którzy nie posiadają licencji i jednocześnie tacy, którzy w poprzednich sezonach IECS nie stawali na podium w klasach hobby. Minimalny wiek 15 lat. Zawodnicy, którzy w poprzednich sezonach stawali na podium klasy hobby przechodzą do klasy CUP. Klasa przeznaczona TYLKO dla prawdziwych hobbystów.
- **MINI JUNIOR CUP** - motocykle do 85 2T i do 150 4T. Wiek zawodników od 10 do 14 lat.
- **JUNIOR CUP** - bez podziału na pojemność, wiek od 14-18 lat. Zawodnicy z licencją B lub bez licencji. Wyjątek stanowią zawodnicy z licencją A w wieku do 14 lat, na motocyklach o poj. do 125 cm 2T i 250 4T. Zawodnicy starsi z licencją A mają obowiązek startu w klasie CHAMPION OPEN.
- **E1 CUP** - zawodnicy posiadający motocykle o poj. do 250 cm 2T i do 250 4T. Posiadający licencję B lub bez licencji, wiek minimalny 15 lat.
- **E2/E3 CUP** - zawodnicy posiadający motocykle o poj. powyżej 250 cm 2T i powyżej 250 4T. Posiadający licencję B lub bez licencji, wiek minimalny 15 lat.
- **LADIES CUP** - poj. do 65 ccm 2T wiek od 8 lat, poj. do 85 ccm 2T i poj. do 150 ccm 4T od 10 lat, poj. do 125 ccm 2T od 12 lat, poj. do 250 ccm 2T i 4T od 14 lat, poj. powyżej 250 ccm 2T i 4T od 16 lat .
- **SENIOR 40+ CUP** - bez podziału na pojemność, niezależnie od posiadanej licencji. Zawodnicy którzy ukończyli lub ukończą w tym roku 40 lat.
- **MASTER 50+ CUP** - bez podziału na pojemność, niezależnie od posiadanej licencji. Zawodnicy którzy ukończyli lub kończą w tym roku 50 lat.

- **SUPER MASTER 55+ CUP** - bez podziału na pojemność, niezależnie od posiadanej licencji. Zawodnicy którzy ukończyli lub kończą w tym roku 55 lat (wymagane minimum 3 zawodników).
- **CLASSIC CUP** - zawodnicy bez podziału na wiek, motocykle starsze niż 30 lat.
- **CHAMPION OPEN** - bez podziału na pojemność, zawodnicy posiadający licencję A, B lub bez licencji. Minimalny wiek zawodnika to ukończone 14 lat.
- **RYMAX TROPHY** - klasa sponsorska dla zawodników startujących na oponach marki RYMAX (wymagana minimum: jedna opona, tylna).
- **SHERCO GOLD CUP** - klasa sponsorska dla zawodników startujących na motocyklach marki SHERCO.

#### UWAGA

- W klasach: Hobby Open nie mają prawa startu zawodnicy posiadający licencję A i B.
- W klasach: E1, E2/E3 Cup i Junior Cup nie mają prawa startu zawodnicy posiadający licencję A. Wyjątek stanowi klasa Junior CUP – patrz warunki przynależności do klasy.
- Organizator ma prawo do zdyskwalifikowania zawodnika, który ukończył zawody w nieodpowiedniej dla swojego poziomu klasie lub takiego, który zapisał się celowo w klasie nie odpowiadającej statutowi jego wieku lub licencji.

### 10. Numery startowe.

Obowiązują numery startowe z roku 2023.

Zawodnicy przyjeżdżają na zawody już z naklejonymi numerami startowymi zgodnie z RSM.

### 11. Odbiór techniczny.

Adres: **Tor Motocrossowy Cieszyn MX, ul. Motokrosowa, 43-400 Cieszyn**

Tel. **664 902 539**

<https://www.google.com/maps/place/Tor+Motocrossowy+Cieszyn/@49.7744283,18.6103115,17z/data=!3m1!4b1!4m6!3m5!1s0x4714016a050f43bd:0xe472dea930552acb!8m2!3d49.7744249!4d18.6128864!16s%2Fg%2F11bzzjzcn4?entry=ttu>

**W dniu 19.05.2024 od 7:30.**

Zawodnik do odbioru technicznego przedstawia motocykl zgodnie z RSM, kask z ważną homologacją, ochraniacz klatki piersiowej oraz transponder (lub naklejkę z chipem pomiarowym) pobrany podczas rejestracji w biurze zawodów.

**UWAGA: Klasy Junior zaleca się stosowanie ochraniacza karku !**

### 12. Start.

**Obowiązuje okrążenie zapoznawcze.** Zawodnik, który nie przejdzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.

**Start** następuje na znak chorągiewki startera. Zawodnicy opuszczają ręce, uruchamiają silniki i wyruszają na trasę.

**Koniec** wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z czarno-białą szachownicą po upływie wyznaczonego czasu. Po przekroczeniu linii META następuje koniec pomiaru czasu.

## **HARMONOGRAM „A”**

**Start nastąpi na znak chorągiewki startera wg klas:**

**1 wyścig:** - Master 50+ ,  
- Super Master 55+  
- Junior,  
- Mini Junior Cup  
- Ladies, Classic.

**2 wyścig:** - kl. Champion, Senior 40+,  
- kl. E1 Cup, E2/E3 Cup  
- kl. Hobby Open,

**Czas trwania wyścigu:**

- **90 minut** – dla klas wyścigu nr 1,
- **90 minut** – dla klas wyścigu nr 2,

## HARMONOGRAM „B” (w zależności od frekwencji i warunków atmosferycznych)

---

**Start nastąpi na znak chorągiewki startera wg klas:**

**1 wyścig:** - Senior 40+,  
- Master 50+ ,  
- Super Master 55+  
- Junior,

**2 wyścig:** - Ladies,  
- Mini Junior Cup,  
- Classic

**3 wyścig:** - kl. Champion,  
- kl. E1 Cup,  
- kl. E2/E3 Cup  
- kl. Hobby Open,

---

**Czas trwania wyścigu:**

- 80 minut – dla klas wyścigu nr 1,
- 80 minut – dla klas wyścigu nr 2,
- 80 minut – dla klas wyścigu nr 3,

### **UWAGA !!!**

*W zależności od ilości zawodników i warunków pogodowych organizator zastrzega możliwość skrócenia wyścigu lub podzielenia wyścigu na trzy biegi.*

### **13. Trasa.**

Pętla długości 5 km o podłożu gliniastym.

### **14. Zabezpieczenie medyczne.**

2 karetki z personelem medycznym. Łączność radiowa.

### **15. Klasyfikacja zawodów.**

Do klasyfikacji imprezy będą liczone wyłącznie pełne okrążenia ukończone przed upływem czasu wyznaczonego dla poszczególnych klas (ostatnie okrążenie każdego zawodnika rozpoczęte w czasie trwania wyścigu a ukończone po czasie jego trwania będzie zaliczone – czas naliczania okrążeń przez ekipę pomiarową po zakończeniu wyścigu nie przekroczy 15 min).

### **16. Protesty.**

Każdy protest musi być złożony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją 500 zł, zwrotną w przypadku uznania protestu. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 1000 zł dla silników jednocylindrowych dwusuwowych i 1500 zł dla silników dwucylindrowych czterosuwowych.

Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:

- 30 minut po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się uczestnika na trasie itp.,
- 15 minut po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.

Warunkiem rozpatrzenia protestu jest uiszczenie kaucji. Protest należy złożyć w biurze zawodów.

### **17. Nagrody.**

Zgodnie z pkt .13 Regulaminu Ramowego „POLAND Enduro Cross Series 2024”.

### **18. Zakończenie zawodów.**

W dniu 19.05.2024 około godz. 16:00.

## 19. Postanowienia końcowe.

- Obowiązuje używanie mat środowiskowych o nieprzemakalnym spodzie i wierzchu z wsiąkliwego materiału. Za brak właściwej maty zostanie nałożona kara pieniężna w wysokości 300 zł. W przypadku niezapłacenia kary, bądź nie zastosowania maty po nałożeniu ww. kary, zawodnik zostanie wykluczony z zawodów.
- Obowiązuje zakaz stosowania nieatestowanych pojemników na paliwo pod karą wykluczenia z zawodów.
- Zabronione jest stosowanie kamer, których montaż wymaga mocowania bezpośrednio na kasku. Dopuszcza się mocowanie kamery wyłącznie na innych elementach ubrania motocyklisty poniżej linii ramion. Kamera zamocowana na motocyklu nie może wystawać ponad środkową część kierownicy pojazdu. Nie zastosowanie się do obowiązującego RSM pkt 2.16 będzie skutkowało wykluczeniem z zawodów.
- Zawodnicy nie posiadający regulaminowy ubiór motocyklowy nie zostaną dopuszczeni do zawodów.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty powstałe w stosunku do zawodników i ich mienia, jak również za szkody i straty spowodowane przez zawodników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- Organizator przypomina, że każdy zawodnik ponosi odpowiedzialność finansową za ewentualne zniszczenia pól uprawnych i innych zniszczeń spowodowanych przez siebie.
- Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej.
- Organizator informuje o całkowitym zakazie korzystania z terenu i trasy zawodów przez zawodników/uczestników oraz osoby postronne poza obszarami dopuszczonymi do przeprowadzenia zawodów w dniu imprezy. W przypadku naruszenia zakazów organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody wynikłe w takich sytuacjach i nie podlegają one roszczeniom z tytułu ubezpieczenia imprezy.
- Wszelkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie winny być załatwiane przez organizatorów w oparciu o Regulamin Ramowy „POLAND Enduro Cross Series 2024” oraz obowiązujący Regulamin Sportu Motocyklowego PZM. W sytuacjach wyjątkowych na poszczególnych imprezach decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów, a w przypadkach dotyczących całej edycji "POLAND Enduro Cross Series 2024" przedstawiciele CYKLU. Decyzja podjęta przez przedstawicieli cyklu jest ostateczna.

Dyrektor zawodów  
**Barbara Rańda**

Zatwierdzono przez Okręgową Komisję Sportu Motocyklowego  
przy ZO PZM w Opolu  
w dniu 10.05.2024 r.